



Ikke nødvendigvis mer av dette

En innfartsparkering er full av biler, dag etter dag. Men bør den dermed utvides? Ikke nødvendigvis, mener artikkelforfatterne. Det er viktig, skriver de, at «planleggere og beslutningstakere har god kunnskap om situasjonen ikke bare ved den aktuelle innfartsparkeringen, men også om hva som kan oppnås ved å se innfartsparkeringen i et mer helhetspreget bilde.»

Av Jan Usterud Hanssen og Petter Christiansen



Om å få flere til å sykle mer

Godt tilrettelagt og separert infrastruktur er det viktigste sykkeltiltaket for å få flere til å sykle mer, fremgår det av en markedsundersøkelse i byområdene Oslo, Kristiansand, Stavanger/Sandnes og Bergen. Artikkelforfatterne fastslår at det er store forskjeller i sykkelbruken mellom de fire byområdene. «Det sykles mest i Kristiansand og Stavanger/Sandnes, og mindre i Oslo og Bergen.»

Av Tanja Loftsgarden, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum



KOMMENTAR

Kan et vegselskap hjelpe Produktivitetskommissjonen?

Av Gunnar Lindberg



NÆRBLIKK

Strategisk vegplanlegging: Overraskende lite strategisk

Av Arvid Strand, Askill Harkjær Halse, Merethe Dotterud Leiren og Silvia Olsen



Mobilitet

Trender i transportsystemet

Av Gunnar Lindberg



Slipp rattet, frigjør tid

Av Paal Brevik Wangsness, Hanne Beate Sundfør og Petter Christiansen



KRONIKK

For at Norges stemme skal bli hørt i EU: Vær tidlig ute, ha riktig timing, hold ut

Av Olav Grimsbo



Kollektivtransport

Personer med nedsatt funksjonsevne: God tilgjengelighet, men få kollektivreiser

Av Kjersti Visnes Øksenholt og Jørgen Aarhaug



22 Are Wormnes' refleksjoner:

Volvo og Statens vegvesen: Sammen på glattisen

Debatt

20 Norsk luftfart: En skremmende avhengighet

Av Torstein Fjeld

20 Feil og fakta om CO₂-utslippet

Av Tore Lillemork

23 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden