



8

## Om å feiloppfatte i trafikken

Ta for eksempel dette med forbikjøring: «Når farten er lav, tror bilistene at de trenger lengre veg til forbikjøring enn de faktisk gjør. Når farten er høy, tror de det motsatte. Da kan de velge å kjøre forbi selv om det ikke er lang nok fri veg til å gjøre det», skriver artikkelforfatteren.

Av Rune Elvik



DEBATT

20

## Den verdenen Norwegian flyr i

Den nylige konflikten mellom piloter og ledelse i Norwegian «er dessverre ikke enestående», skriver innsenderen, «men et symptom på den nesten desperate situasjonen luftfarten i Europa befinner seg i: En ødeleggende konkurranse utenfor kontroll.»

Av Einar Sørensen



4

## NÆRBЛИKK

Farlige snarveger i Statens vegvesen

Av Trude Tronerud Andersen



6

## INNSPILL

Hjelp bussen fram!

Av Odd Steinar Åfar Viseth



10

## Turisme

Vel mye cruiseturisme, synes noen

Av Otto Von Münchow



12

## INNSPILL

Til mulig inspirasjon for Norge – sykkelrevolusjon i London: Bygger Europas lengste sykkelekspressveger

Av Morten Weide



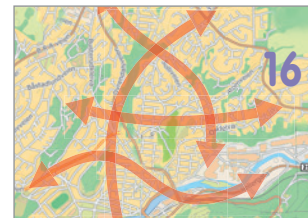
14

## KOMMENTAR

Vurderinger av samferdselssektoren:

En sneversynt kommisjon

Av Arvid Strand



16

## KRONIKK

Transportutfordringene i byene krever smarte løsninger

Av Lars Aksnes og Elisabeth Enger



18

## Trafikksikkerhet

Elektronisk stabilitetskontroll vinner frem: Blir piggdekkene overflødige?

Av Rune Elvik



20

## Samfunnsnytte

En mangel ved nytte-kostnadsanalyser: Penger å spare på å gjøre trafikken mindre værutsatt

Av Kjersti G. Bardal og Terje A. Mathisen



25

Are Wormnes' refleksjoner: Et viktig veivalg

## Debatt

22 Norwegian-konflikten i et globalt perspektiv

Av Einar Sørensen

23 Hvem definerer hva som er strategisk planlegging?

Av Jan Fredrik Lund

24 Nye baner er neppe løsningen på for mange flyreiser

Av Karl Sigurd Fredriksen

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden