



Elbiler til besvær

At andre trafikanter kan forsinkes vesentlig ved en videre økning i andelen elbiler, har så langt har vært et neglisjert problem, fremholder artikkelforfatteren. Med utgangspunkt i en studie av trafikken i Trondheim, skriver han: «Hvis myndighetene skal opprettholde en god balanse i persontransporten må man derfor være seg bevisst hvilke grupper man påvirker med trafikkstyringstiltak.»

Av Ørjan Tveit



Barnet, en storbruker av bilen

Over 80 prosent av barn i alderen 6–13 år her i landet deltar i organiserte sportsaktiviteter, gjerne flere ganger i uka, viser en ny undersøkelse. Og, som artikkelforfatterne skriver: «Nesten 70 prosent av dem blir kjørt av foreldrene til disse aktivitetene.» Til skolen, derimot, blir 24 prosent av barna kjørt med bil, poengterer de.

Av Randi Hjorthol og Susanne Nordbakke



Trafikksikkerhet

Sterk satsing på politikkontroller kan bidra til halverte dødstall

Av Rune Elvik og Alena Høye



Trafikken i Mexico: På vei bort fra korrupsjon og kaos

Av Tone Aguilar



Reisevaner

Vest-Finnmark og mange andre steder i Norge: Der bilen likevel er løsningen ...

Av Eivind Farstad og Jørgen Aarhaug



Parkeringspolitikk

Verdsetningsundersøkelse gir ny dokumentasjon: Parkeringsstiltak kan gi stor overgang til kollektivtransport

Av Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum



KRONIKK

Regjeringen er på rett spor

Av Gunnar Lindberg



Byplanlegging

For klimaets skyld: Vi er under press for å bo tettere

Av Otto von Münchow



23 Are Wormnes' refleksjoner: #hjemsveis – ikke bare helt ok

Debatt

20 Norsk luftfart trenger strategi for krisetider

Av Einar Sørensen

21 Kritikkverdig anskaffelsessystem i Statens vegvesen

Vegdirektoratet

Av Arvid Strand

22 Mer effektiv utbygging av veier

Av Linda Hofstad Helleland

24 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden