



Promillekjøring er farlig, men ...

«En gjennomgang av nyere studier om risiko ved promillekjøring som TØI har gjort på oppdrag fra Verdens Helseorganisasjon, viser at jo færre det er som kjører med promille, desto høyere risiko har den gruppen som gjør det», skriver artikkelforfatteren.

Av Rune Elvik



EU sliter med trafikksikkerheten

Trafikksikkerheten i EU er langt bedre enn før, men se hva artikkelforfatteren skriver: «25 845 mennesker ble drept i trafikken i EUs 28 medlemsland i 2014, etter en reduksjon på bare 0,6 % fra året før. Dette er altfor lite dersom EUs mål for trafikksikkerhet skal oppfylles.»

Av Michael W. J. Sørensen



Lokalmiljø

En ny personbil kan forurense mer enn en ny buss

Av Christian Weber



Klima

Oslos ytterområder: Dårlig kollektivtilbud og gratis jobbparkering forhindrer klimagevinst

Av Randi J. Hjorthol og Tom Erik Julsrud



Persontransport i fremtidens byer:

Mer teknologistyrt, mer kollektivbasert

Av Tom Erik Julsrud



Tyskerne satser på pedalene

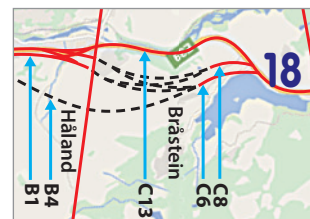
Av Terje I. Olsson



KRONIKK

Oslo baner vei for sikrere sykling

Av Rune Gjøs og Eivin Winsvold



KOMMENTAR

Regional og lokal planlegging: Nasjonale forventninger til hvilken nytte?

Av Arvid Strand



21 Are Wormnes' refleksjoner: Kart-milliardene

Debatt

20 Hjelm gir ekte trygghet

Av Guro Ranes

20 Fornebubane = Ringeriksbane

Av Børge Strand-Bergesen

22 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden