



Se hva de fikk til i Bodø ...

«Det nye bussnettet i Bodø skapte et trendbrudd i bruken av buss i Bodø. Synkende etterspørsel (...) er snudd til betydelig vekst i bruken av buss», skriver artikkelforfatteren. Og han spør: «Hvorfor skjer slike omlegginger og forenklinger av busstilbudet i tråd med anerkjent god faglig praksis så sjelden og på så få steder i Norge?»

Av Gustav Nielsen



En ny motorvei på Vestlandet

Makshastighet på 110 og dermed halvert reisetid ... dette skal om fem år være virkelighet for veiførende mellom Bergen og den sydenforliggende nabokommunen Os. Første spadetak i motorveibyggingen er tatt. Artikkelforfatteren beretter om noen begeistrede tilskuere – og noen ikke begeistrede.

Av Otto von Münchow



Samferdselsbudsjettet

KOMMENTAR
Mer av det samme ...
Av Kjell Werner Johansen

Hva den ene og den andre synes om budsjettet



NÆRBLIKK – Trafikkdrepte

Fallet over tid i antallet trafikkdrepte:
Trafikksikkerhetens mysterium
Av Rune Elvik



KRONIKK – Veibygging

Historien om en overflødig veg
Av Morten Welde



ITS

Når transport gjøres intelligent:
Det gjelder å utnytte rommet
Av Are Wormnes



INNSPILL

– Transportmodeller

Derfor er transportmodeller nødvendige
Av James Odeck og Oskar Kleven



INNSPILL – Sykling

Sykkelløsninger:
En god og stadig bedre verktøykasse
Av Bjarne Skogheim og Gyda Grendstad
Vi ønsker å teste ut nye løsninger
Av Tanja Loftsgarden



26 Are Wormnes' refleksjoner:

Nesten for utrolig til å kunne være sant

Debatt

- 22 Mye blir vurdert før holdeplasser nedlegges
Av Halvor Julustad
- 22 Gangavstand til holdeplasser er viktig
Av Mads W. Schneider
- 23 Et kritisk passasjerblikk på Ruter:
Blir mye vurdert før holdeplasser nedlegges?
Av Ole-Erik Yrvin
- 24 Øydeleggende jernbanevern
Av Idar Mo
- 25 Jernbane på villspor
Av Erik Heirung

- 27 Samferdselsaktuelt
- 31 Ny faglitteratur
- 32 Notert på baksiden