



## 4 Forskning, idealisme, fakta ...

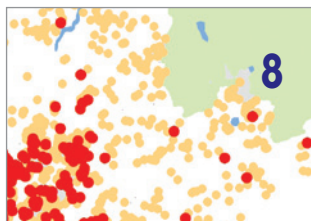
Kommentatoren, en internasjonalt anerkjent trafikksikkerhetsforsker, skriver at idealisme i forskning «kan virke sløvende på metodekritikk og gjøre at det blir viktigere å propagandere for bestemte trafikksikkerhetstiltak enn å finne ut hvor godt de virker.»

Av Rune Elvik

## 6 Universell utforming – og litt til

Universell utforming er viktig for å få funksjonshemmede til å reise kollektivt, fastslår artikkelforfatteren. Men hun ser at noen funksjonshemmede, universell utforming til tross, vil falle utenfor og at samfunnet derfor bør vurdere å etablere individuelt tilpassede reiseløsninger for disse.

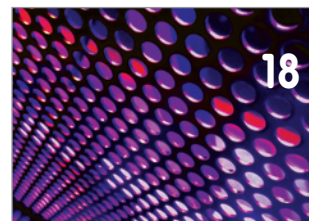
Av Kjersti Visnes Øksenholt



## 8 P-politikk

P-tilbudet hjemme og på jobb påvirker bilbruken i store byer

Av Petter Christiansen, Øystein Engebretsen og Jan Usterud Hanssen



## 18 INNSPILL

En dårlig digital infrastruktur kan være katastrofal

Av Stephan Engberg



## 10 Reportasje

Vil få bukt med bilen: Sao Paulo satser kollektivt

Av Yngve Leonhardsen



## 20 Bilt teknologi

Aktualisert av VW-skandalen: Motorteknologi og avgasskrav

Av Erik Figenbaum



## 12 KOMMENTAR

Stabilitet, endring og lovmessighet i samferdselssektoren: Tiden går, mye består

Av Arvid Strand



24 Are Wormnes' refleksjoner: Et politisk dilemma – CO<sub>2</sub> eller NO<sub>2</sub>



## 14 NÆRBЛИKK

Næringslivet har sagt sitt: – Slik kan vi få bedre arbeidsforhold ...

Av Olav Grimsbo

## 22 Debatt

Nye løsninger for en attraktiv sykkelby

Av Rune Gjøs, Eivin Winsvold og Liv Jorun Andenes

25 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden



## 16 KRONIKK

Vegpårising kan spare Norge for mange penger og store nærmiljøingrep

Av Gunnar Lindberg