



Hva Bybanen trakk med seg

Redusert biltrafikk i Bergen, melder artikkelforfatterne – først og fremst som følge av at Bybanen kom i drift, skjønt også et oppgradert busstilbud og økte bomringpriser kan sees som medvirkende. Notér også hva forfatterne skriver om Bybanens betydning for boligbygging og boligpriser ...

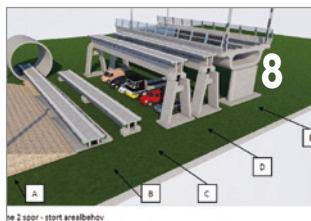
Av Øystein Engebretsen, Petter Christiansen og Arvid Strand.



Et bidrag til sikrere trafikk – i Brasil

Den for mange velkjente Trafikksikkerhetshåndboken, produsert av TØI, har lenge foreligget på mange språk – og er nå utgitt også på portugisisk, til antatt gagn for en bedre trafikksikkerhet, ikke minst i Brasil. Der ble den lansert – og reisebrevforfatteren var til stede.

Av Michael W. J. Sørensen



INNSPILL

Magnettog – aktuelt i Norden?

Av Mikael Thorsén, Mattias Svederberg og Ole Rasmussen



Sjøsikkerhet

Redningsvest påbudt, men ...

Av Astrid H. Amundsen



INNSPILL

Desentralisert hamnestruktur gjev mest gods på sjø

Av Sindre Ulstein Lid



Designeren

Slutt på papiret, Stein sendes på dør

Av Flemming Dahl



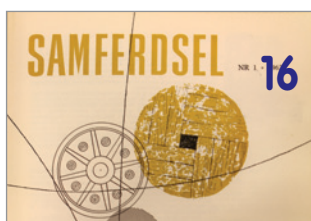
Varedistribusjon

TØI-forskerne Jardar Andersen og Olav Eidhammer arbeider med saken: En smartere varedistribusjon – til fordel for bymiljø og klima

Av Flemming Dahl



14 Are Wormnes' refleksjoner: Den vanskelige jakten på virkeligheten



TILBAKEBLIKK

Det var Samferdsel han bladde i: «Eg liker ikkje alt det eg ser» – sa Opseth
Av Harald Aas

Debatt

20 Positive restriksjoner
Av Knut Bøe

24 Samferdselsaktuelt
31 Ny faglitteratur
32 Notert på baksiden