



6

Ungdom sykler mest

For de fleste er ikke sykkel et viktig transportmiddel i det daglige. Bare fem prosent av alle reiser foregår med sykkel. Unntaket er unge gutter som sykler mye mer enn alle andre. De er spreke, har sykkel, og kan ikke kjøre bil. Hver enkelt sykkeltur er i gjennomsnitt drøyt tre kilometer, og varer i et kvarter.

Av Liva Vågane



8

Nasjonal pedalsatsing

Åtte prosent av alle reiser i Norge skal foregå med sykkel, er målet som er definert i Nasjonal sykkelstrategi. Innsatsen skal konsentreres om å få til sammenhengende sykkelvegnett i de største byene. Skoleveger og strekninger hvor det ferdes mange mindreårige skal også prioriteres.

Av Gyda Grendstad



4

5

Sykkelbrev

– Vegmyndighetene må ta ansvar for sykkeltrafikken.

Av Trond Berget

Det er helse i kvart trakk.

Av Liv Signe Navarsete.

Sykelstrategi

På jakt etter sykkelkøller.

Av Jon Øyvind Johannesen.

Byutvikling med fokus på sykkel.

Av Are Wormnes.

Frisk sykkelsatsing i Kongsberg.

Av Ingebjørg Trandum

Sykkelen integreres i ny transportplan for Tromsø.

Av Geir P. Pedersen.

Døden på Danmarks plass.

Av Linda Eide.

Sykkelen må også parkeres.

Av Thomas Krag.

NSB satser på sykkelparkering.

Av Are Wormnes.



20

22

Trafikkregler

Fortsatt uklart om uklar vikeplikt.

Av Are Wormnes.

Øyekontakt regulerer trafikken.

Av Hege Herheim Tassell.

Helse

Svært lønnsomt å investere i sykling.

Av Thomas Krag.

Utland

Mye å lære av Europas sykkelbyer.

Av Håvard S. Vikheim.



24

28



30

32

34

Viktig å bygge riktig.

Av Are Wormnes.

Sykelkaos truer København.

Av Ole Martin Larsen.

Sykkelen inntar London.

Av Are Wormnes.

Sykkelturisme

Stadig flere sykler i ferien.

Av Karianne Vige Andersen.

Kronikker

Hva gjør de for oss og hva gjør de med oss?

Av Guro Berge.



36

26



38

Hvorfor sykler ikke Idar Vollvik?

Av Karl-Fredrik Tangen.