



4 Lovløse tilstander

Det er dristig å satse betydelige summer på å bygge om byer og tettsteder for å skape utrygghet blant dem som ferdes der. Men i det EU-støttede prosjektet Shared Space er det akkurat det som skjer: Sikkerhet, trivsel og bymiljø forbedres når regler og reguleringer fjernes og bilister, syklister og gående må «forhandle» om bruksretten til gatearealene.

Av Are Wormnes



12 Om rammebetingelser

Skattelovgivning i Norge gjør det vanskelig for Ola og Kari å velge bort bilen til arbeidsreisen, i hvert fall dersom bedriften stiller en gratis parkeringsplass til disposisjon. Positive virkemidler kan få folk til å velge annerledes, for eksempel kan myndighetene slutte å skattlegge dem som får kollektivreisen betalt av bedriften.

Av Jan Usterud Hanssen.



6 Trafikksikkerhet

Anvendt forskning som redder liv.

Av Marika Kolbenstvedt, Rune Elvik, Beate Elvebakk, Arild Hervik og Lasse Bræin



8

Eit levande miljø også for gåande.

Av Alf Erlend Støle



10

Kollektivtrafikk

Billig buss som student-lokkemat.

Av Thor-Erik S. Hanssen og Gisle Solvoll



14

Gods

Hurtigruten: Hvem skal ta trossa?

Av Thorkel Christie Askildsen



16

Samferdselshistorie

Tog, kultur og levende stasjoner.

Av Trygve Elias Solheim



18

Fra Gressholmen til den store verden.

Av Trygve Elias Solheim

20 Samferdselsaktuelt

26 Ny faglitteratur