



18

Raske skip

Det kan være klokt å frakte mer gods med skip langs kysten hvis vi vil redusere utslippene av klimagasser. Mennesker bør da fortrinnsvis reise på andre måter. Men det er et ubehagelig faktum at skipets miljøfortreffelighet forsvinner når farten økes. Skip gjør det best i miløsammenheng når de kan frakte mye sakte.

Av Bjørn Foss, Svein Bråthen og Jan Husdal



8

Prøvekjører fremtiden

Simulatorer brukes til så mangt, i trafikksammenheng mest til trening. Men forskningssimulatoren til SINTEF i Trondheim brukes til å prøvekjøre fremtiden – vegar og tunneler som ennå ikke er bygget, planlagte trafikkreguleringer som kanskje ikke er så smarte likevel. Simuleringene kan spare både penger og liv.

Av Jørgen Rødseth, Thomas Engen og Terje Gjøevar



4

Miljø

Almenningens hittil største tragedie.

Av Lasse Fridstrøm



6

Belønningsordningen i de største byene: Behov for mer forutsigbarhet.

Av Bård Norheim og Alberte Ruud.



10

Trafikksikkerhet

Økt sikkerhetsmargin med bredt midtfelt.

Av Fridulv Sagberg.



12

Nullvisjonen – i teori og praksis.

Av Beate Elvebakk og Trygve Steiro.



14

Bilavgifter

Særavgiftsutvalget: Avgifter fra oven er best.

Av Are Wormnes.



16

Skipsfart

Oslo Havn i forandring:

Sydhavna formes for fremtiden.

Av Tove Irén Becker.



20

Transport

Hovedtrekk i transportutviklingen 2006:

- Flere reiser kollektivt. - Rekordmye gods på veg og bane.

Av Arne Rideng.



22

Debatt

Er Samferdsel jernbanefiendtlig?

Av Matz Lonnedal Risberg

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur