



Effektive tiltak

Nullvisjonsprosjektet på Lillehammer har gitt gode resultater. Det har demonstrert tiltak som er effektive både på veg, i kjøretøyer og overfor trafikanter. Målene som ble satt for prosjektet er stort sett nådd. Prosjektet har demonstrert at relativt enkle virkemidler kan ha stor effekt på trafikksikkerheten.

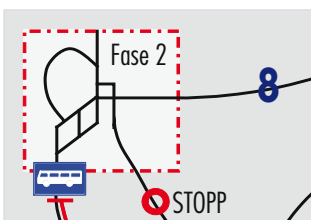
Av Ragnhild Wahl, Terje Giæver, Trine M. Stene og Terje Assum



Vil ikke bytte underveis

Kollektivtrafikken i Oslo klarer i meget liten grad å fange opp reisende som må bytte mer enn en gang. Nær 4 av 5 kollektivreisende bytter ikke reisemiddel underveis. Parkeringspolitikken fremheves som det virkemiddelet som best kan brukes for å få flere over på buss og bane.

Av Jan Spørck og Bent Ramsfjell



Trafikksikkerhet

Farlig forskning under trygge forhold.

Av Marianne Flø.



Kollektivtrafikk

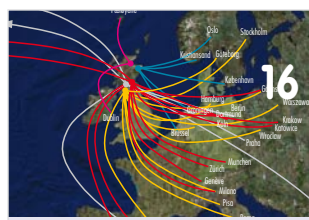
Er et leskur lønnsomt?

Av Nils Fearnley.



Gode resultater med alternativ transportforvaltning.

Av Kåre Riseng.



Luffart

Lavprisselskap kan lokkes til Distrikts-Norge.

Av Thor-Erik S. Hanssen.



Godstransport

Godstransportene forsinkes lite av rusket.

Av Sara Maria Sabelstrøm Øen, Snorre Læggran og Eirill Bø.



Jernbane

Lette tog med mange og fulle seter.

Av Are Wormnes.

Debatt

23

Gemensamma nordiska åtgärder mot fiffelkultur krävs.

Av Jörgen Lundälv og Per-Olof Larsson.

23

Høgfartsbaner er kostbare og brukar mykje energi.

Av Idar Mo.

24

Samferdselsaktuelt

30

Ny faglitteratur