



Nyttige lastebiler

Uten godstransport generelt ville vi hatt et selvbergings-samfunn, der det ville vært opp til enhver å tilfredsstille sine egne behov. Et transportløst samfunn ville vært et samfunn så kvalitativt forskjellig fra det vi faktisk lever i at vi knapt kan forestille oss det. Det er i dag en realitet at uten lastebilen stopper Norge!

Av Thorkel Christie Askildsen



Vil ikke endre reisevaner

I et treårig forsøksprosjekt hvor Samferdselsetaten i Oslo tilbyr bedrifter gratis råd og veiledning for et mer miljøvennlig transport- og reise-mønster, drøyer det foreløpig med resultater. Av 150 bedrifter som er kontaktet, har bare 8 gjennomført forberedende undersøkelser, men ingen har gjennomført tiltak.

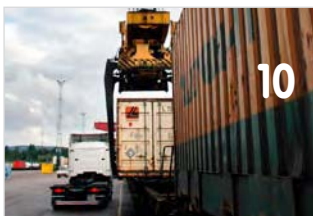
Av Paal Sørensen



Kollektivtransport

London og Paris: Vil gi metropolene tilbake til fotfolket.

Av Are Wormnes.



Statsbudsjettet

Stø kurs for veg og bane.

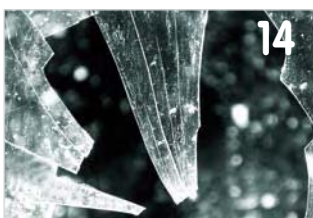
Av Trygve Elias Solheim.



Trafikksikkerhet

Mye vi ikke vet om rus og trafikk.

Av Terje Assum.



Ulykker i hjem og fritid koster seks ganger mer enn trafikulykker.

Av Knut Veisten og Åse Nossum.



Luffart

Lavprisselskapene vinner markedsandeler.

Av Jon Martin Denstadli, Arne Rideng og Liva Vågane.



Miljø

Nytt forsøk med bærekraftig mobilitet fra Aurskog.

Av Are Wormnes.



ITS

God informasjon gir flere reisende og bedre image.

Av Are Wormnes.



Velferden kveler Beijing.

Av Are Wormnes.

24 Debatt

Om Samferdsel og jernbane.

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur