

Svensk lastebilsbatter

Innen 2012 kan svenskene ha innført kilometerskatt for all kjøring på alle offentlige veger, differensiert etter vegtype, kjøretøy og tid. Det legges opp til en teknologinøytral løsning som skal gjelde for alle kjøretøyer over 3500 kilo. Regjeringen forventes å legge frem sitt forslag i løpet av februar–mars.

Av Are Wormnes



Skattefritt månedskort

En innføring av skattefritt, arbeidsgiverbetalt periodekort for kollektivtransport vil føre til reduserte inntekter til staten gjennom mindre skatteinntekter og en reduksjon i inntektene fra drivstoffavgiftene. Men provenytapet av en slik ordning blir trolig mindre enn Finansdepartementet frykter.

Av Jan Usterud Hanssen og Åse Nossrum



Universell utforming

Svært lønnsomt å investere i universell utforming.

Av Trine Hagen og James Odeck.



Et universelt utformet transportsystem krever kompetanse.

Av Liv Øvstedal.



Trafikksikkerhet

Dagens sjåfør i morgendagens bil.

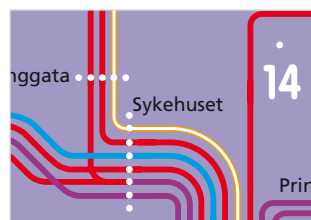
Av Thomas Engen, Ragnhild Wahl og Dagfinn Moe.



ITS

Smarte, norske løsninger for fremtiden.

Av Ragnhild Wahl og Terje Moen.



Kollektivtrafikk

Smartere å reise sammen.

Av Kirsten Vaaje.



Jernbane

«Lønnsomme» høyhastighetstog i Norge?

Av Kjell Werner Johansen.



Tilbakeblikk

Fra seil til seil.

Av Trygve Elias Solheim.



Debatt

Høyhastighetstog er gammeldags: Sats på moderne teknologi.

Av Arno Mong Daastøl.

22 Kollektivtransportens dilemma.
Av Are Wormnes.

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur