



4

Fly og klima

Flytrafikken øker og bidrar til global oppvarming. Norge er spesielt avhengig av luftfart pga store interne avstander, tynne markeder og en avsides beliggenhet i Europa. Realistiske alternativ til flytransport er få, påpekes det i en rapport som TØI og CICERO har laget på oppdrag fra Avinor.

Av Jon Inge Lian



14

Kapasitet er dyrt

Køprising, vegprising, rushtidsavgift – kjørt barn har mange navn. Har dette noe for seg? Økonomene er samstemte: Køprising virker og er bra for samfunnet! Vi bør akseptere å betale mer når vegkapasiteten er sprengt, som vi gjør for å få plass på fulle tog, fly, ferger og hoteller i fellesferien.

Av Arild Hervik og Svein Bråthen



7

Kollektivtrafikk

En lærebok i kollektivsuksess.
Av Bård Norheim og Alberte Ruud.



8

Feilaktig om takster.
Av Nils Fearnley.



10

Sykefravær i transportbransjen:
Mindre fravær og bedre samhold med
teamorganisering.
Av Frode Longva.



12

T-baneringen er en suksess.
Av Bjørn Haakenaasen.



16

Trafikk

Aktiv parkeringspolitikk – et alternativ
til vegprising.
Av Morten Welde.



18

Nedleggelsen av Trondheimsringen:
Mer trafikk i rushtiden.
Av Solveig Meland, Terje Tretvik og
Morten Welde.



20

Miljø

Utslipp fra persontransport:
Selv ekstreme tiltak gir små CO₂-kutt.
Av Christian Steinsland.



22

Sjø

Skipstunnel ved Stad:
Et trygt hull for kystfarten.
Av Trygve Elias Solheim.

- 24 Samferdselsaktuelt
- 29 Debatt
- 30 Ny faglitteratur